STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 3184
4 februari
2015

Verkeersbesluit elektrische oplaadpaal Jan ter Gouwweg Naarden

GEMEENTE NAARDEN

Bevoegdheid

In artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 staat dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Naarden bevoegd is dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk een voor het openbaar rij- en ander verkeer opengestelde weg onder beheer van de gemeente Naarden.

Aanleiding verkeersbesluit

In de Jan ter Gouwweg in Naarden tegenover de woning met huisnummer 165 wordt een elektrische oplaadpaal geplaatst. Voertuigen die niet elektrisch kunnen worden opgeladen, mogen niet parkeren op het parkeervak naast de elektrische oplaadpaal.

Waarom een verkeersbesluit?

In artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 staat dat een verkeersbesluit vereist is als door de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

De algemene maatregel van bestuur is het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

In artikel 12 van het BABW staan verkeerstekens en onderborden opgenomen. Door het plaatsen of verwijderen van deze verkeerstekens en onderborden ontstaat of wijzigt een gebod of verbod. Hiervoor is een verkeersbesluit vereist.

In artikel 12 wordt voor het bord E4 bijlage I RVV 1990 een uitzondering gemaakt. De uitzondering is niet van toepassing als onder het bord een onderbord wordt geplaatst zoals bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d van het BABW. Met het onderbord wordt de parkeerplaats bestemd voor een voertuigcategorie of een groep voertuigen.

Doelstelling verkeersbesluit

De doelstelling van het verkeersbesluit is het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Overwegingen

Elektrisch vervoer biedt kansen op het gebied van klimaat, luchtkwaliteit, geluid, energie en economie. De uitstoot van schadelijke stoffen daalt. Als een elektrische auto op groene stroom rijdt, dan stoot een elektrische auto geen schadelijke stoffen uit. Vooral in stedelijke gebieden is een elektrische auto stiller dan een auto met een benzine- of dieselmotor. Elektrisch rijden is een innovatie die kansen biedt voor het Nederlandse bedrijfsleven.

Door het realiseren van de oplaadpalen kunnen de aanvragers c.q. bezitters van de elektrische voertuigen hun voertuig in de directe nabijheid van hun woning opladen. Daarnaast wordt het aanschaffen van een elektrisch voertuig voor andere bewoners aantrekkelijker.

Het in de directe nabijheid van de woningen kunnen opladen van elektrische voertuigen vergroot de inzetbaarheid van de reeds aanwezige elektrische voertuigen. Het aantrekkelijker maken van de aanschaf van een elektrisch voertuig sluit aan bij het streven om het elektrisch rijden te stimuleren.

Door het reserveren van een parkeerplaats naast een elektrische oplaadpaal neemt het aantal reguliere parkeerplaatsen af. De genoemde positieve aspecten van het elektrisch rijden wegen tegen dit nadeel op.

Onder een elektrisch voertuig wordt een voertuig verstaan dat rijdt op elektriciteit en voorzien is van een stekker om op te laden. In de Wegenverkeerswet 1994 is de volgende definitie opgenomen van een elektrisch voertuig:

Een voertuig met meer dan twee wielen, zoals bedoeld in het eerste lid van artikel 1 sub c, van de Wegenverkeerswet 1994, welk voertuig is geregistreerd bij de Rijksdienst voor Wegverkeer en geheel of gedeeltelijk door een elektromotor wordt aangedreven, waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan deze batterij wordt opgeladen door middel van een voorziening buiten het voertuig.

De elektrische oplaadpaal wordt in de directe nabijheid geplaatst van de woning van een bewoner die in het bezit is van een elektrisch voertuig en die een aanvraag voor een elektrische oplaadpaal heeft ingediend. De locaties zijn goed zichtbaar en liggen niet direct voor een woning. Hiermee wordt voorkomen dat de parkeerplaats als een particuliere parkeerplaats wordt beschouwd.

De locaties liggen niet direct voor een woning. Hiermee wordt voorkomen dat de parkeerplaats als een particuliere parkeerplaats wordt beschouwd. Er is geen sprake van een reservering van de parkeerplaats op kenteken. De parkeerplaats is openbaar en mag door alle personen met een elektrisch voertuig voor het opladen worden gebruikt. De bewoner kan aan de aanvraag geen rechten ontlenen wat betreft het opladen van zijn of haar voertuig.

De elektrische oplaadpaal kan twee voertuigen gelijktijdig opladen. In eerste instantie wordt per oplaadpaal één parkeerplaats daadwerkelijk voor het opladen gereserveerd. Naar behoefte wordt ook de tweede parkeerplaats gereserveerd. Dit verkeersbesluit maakt het juridisch mogelijk om beide parkeerplaatsen voor het opladen te reserveren.

Overleg politie

In artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer staat dat overleg moet worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps. Dit overleg heeft plaatsgevonden op 13 januari 2015.

Bekendmaking

Dit verkeersbesluit wordt in de Staatscourant gepubliceerd. Tevens wordt het verkeersbesluit aangekondigd op de website van de gemeente Naarden en op de gemeentepagina van het NaarderNieuws.

Besluit

Op grond van de overwegingen heeft het college van burgemeester en wethouders besloten om in de Jan ter Gouwweg in Naarden tegenover de woning met huisnummer 165 twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van bord E4 Bijlage I RVV 1990 met onderbord met daarop de tekst "Opladen elektrische motorvoertuigen" waarbij één van de twee parkeerplaatsen direct wordt gereserveerd en de andere parkeerplaats zodra blijkt dat daar behoefte aan is.

Tekening

Op de tekening met tekeningnummer VB1323 d.d. 21 januari 2015 staat de verkeersmaatregel weergegeven.

Naarden, januari 2015

Burgemeester en wethouders van Naarden,

de secretaris,

de burgemeester,

mw. H.Th.J. Molenbrugge

de burgemeester,

mw. dr. J.J. Sylvester

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: info@Naarden.nl of naar burgemeester en wethouders van Naarden, Postbus 5000, 1410 AA Naarden.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;

b. de dagtekening;

c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.